

Istituto Tecnico dei Trasporti AERONAUTICO



Quadro orario

ATTIVITÀ E INSEGNAMENTI OBBLIGATORI	Ore settimanali				
	1° biennio		2° biennio		monoennio
	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	
LINGUA E LETTERATURA ITALIANA	4	4	4	4	4
STORIA	2	2	2	2	2
LINGUA INGLESE	3	3	3	3	3
DIRITTO	2	2	2	2	2
MATEMATICA	4	4	3	3	3
COMPLEMENTI DI MATEMATICA			1	1	
FISICA	3	3			
SCIENZE DELLA TERRA E BIOLOGIA	2	2			
SCIENZE (CHIMICA)	3	3			
GEOGRAFIA	1				
RAPPRESENTAZIONE GRAFICA	3	3			
TECNOLOGIE INFORMATICHE	3				
SCIENZE E TECNOLOGIA APPLICATE		3			
ELETTROTECNICA - ELETTRONICA			3	3	3
SCIENZE NAVIGAZIONE			5	5	8
MECCANICA E MACCHINE			3	3	4
LOGISTICA			3	3	
SCIENZE MOTORIE	2	2	2	2	2
RELIGIONE	1	1	1	1	1
TOTALE ORE SETTIMANALI ORDINAMENTO	33	33	32	31	32
ATTIVITÀ AGGIUNTIVA ELEMENTI SCIENZA AERONAUTICA	2	2			

Materie tecniche specifiche del settore aeronautico

SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE

- Navigazione aerea
- Meteorologia
- Controllo del traffico aereo

MECCANICA E MECCANICHE

- Aerotecnica (Aerodinamica; Meccanica del volo; Motori aerodinamici)

LOGISTICA AEROPORTUALE



TECNICO AERONAUTICO: I Laboratori

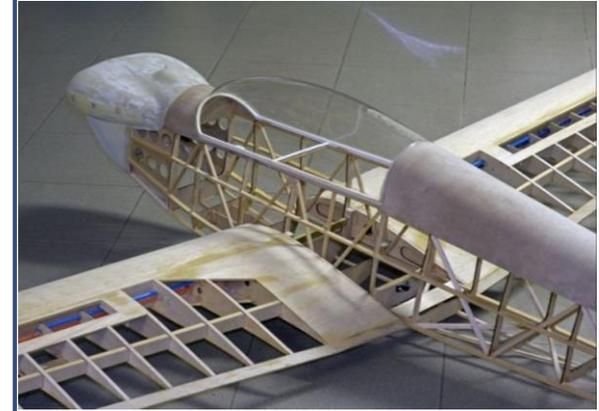
Simulazione di volo



Navigazione aerea



Aeromodellismo



Controllo del traffico aereo



Laboratorio di Inglese tecnico



Carteggio



ATTIVITA' FORMATIVE



Attività teorico/pratiche presso enti certificati, per il conseguimento della **Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA)**



Stage presso Struttura **ENAV** (Ente Nazionale Assistenza al Volo) presso Academy di Forlì per la formazione dei controllori di volo)



Alternanza scuola lavoro presso strutture aeroportuali di Palermo e di Catania (ENAV- Torre di controllo)



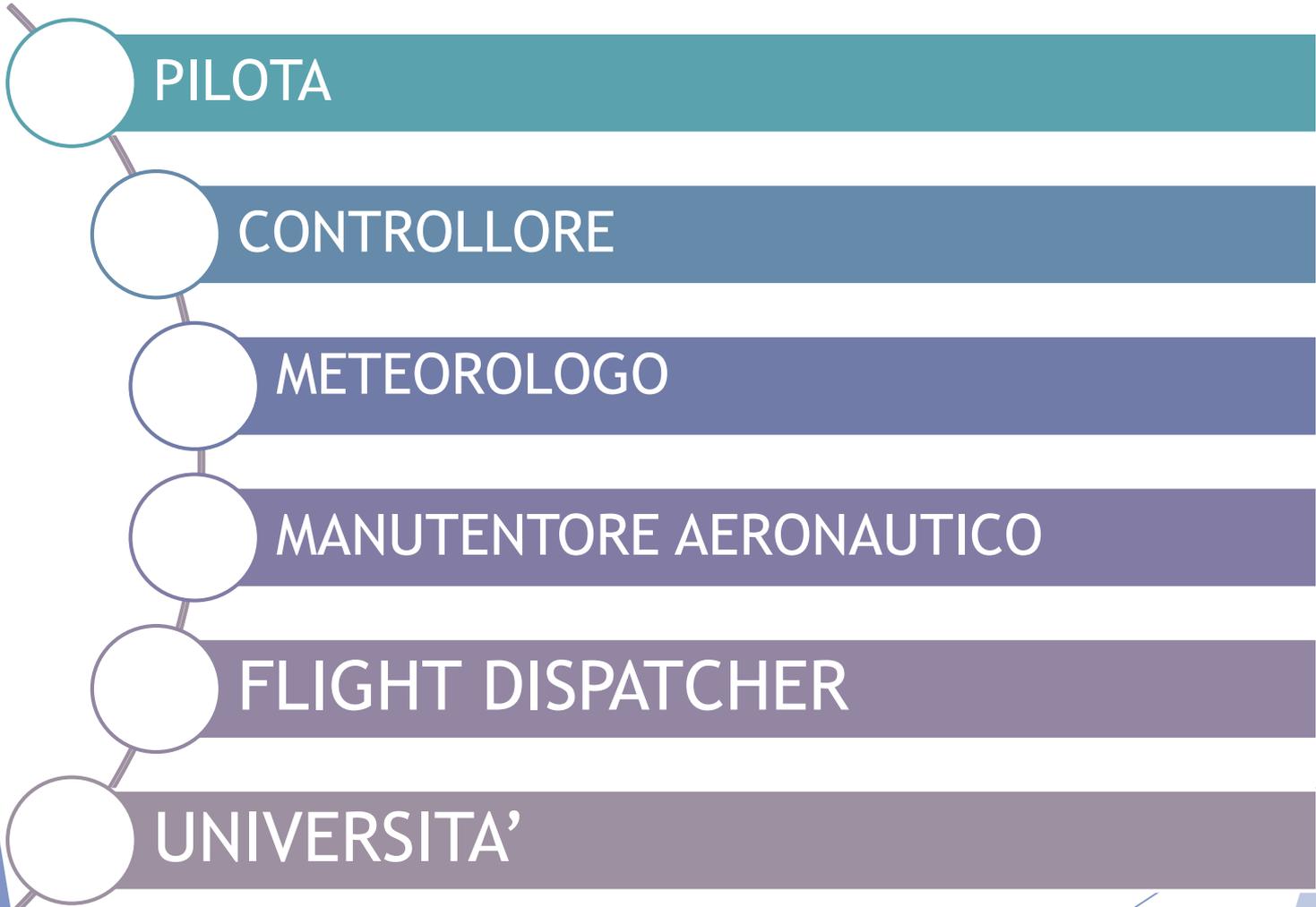
Stage linguistici per l'acquisizione dell'inglese tecnico



L'Istituto, certificato ENAC, consente agli studenti

- di conseguire la licenza di Operatore del Servizio Informazioni Volo (FISO)
- di effettuare attività di volo presso l'Aeroclub di Catania

SBOCCHI PROFESSIONALI



PILOTA

CONTROLLORE

METEOROLOGO

MANUTENTORE AERONAUTICO

FLIGHT DISPATCHER

UNIVERSITA'

PILOTA DI LINEA

dopo il conseguimento,
presso Scuole di Volo,
del brevetto
di Pilota Privato (PPL)
o del brevetto di Pilota
di Linea (ATPL)



PILOTA MILITARE

-nell'esercito
-nell'aeronautica
militare



PILOTA

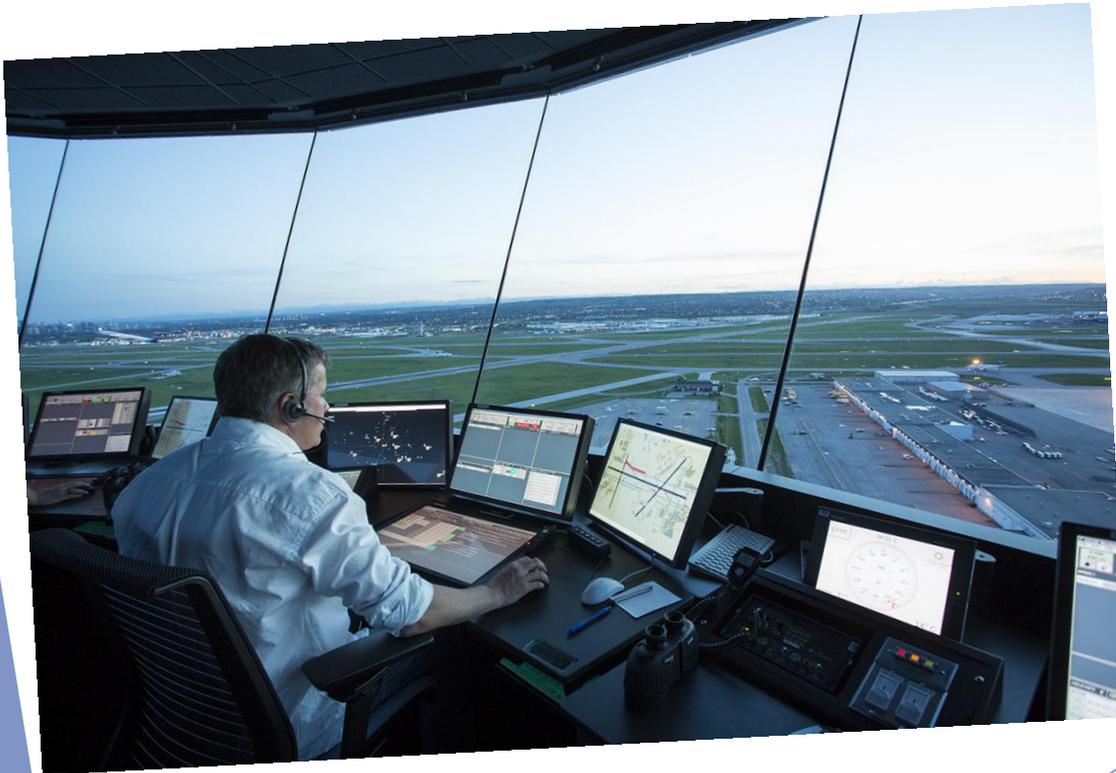
NELLE FORZE ARMATE

-Polizia
-Carabinieri
-Guardia costiera
-Guardia di Finanza
-Vigili del Fuoco



CONTROLLORE DI VOLO

Si diventa controllore di volo partecipando ai concorsi pubblici presso l'ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo)



OPERATORE AFIS (Servizio Informazioni Volo Aeroportuale)

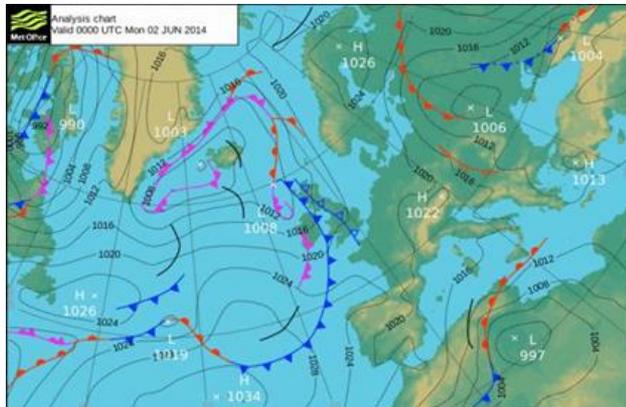
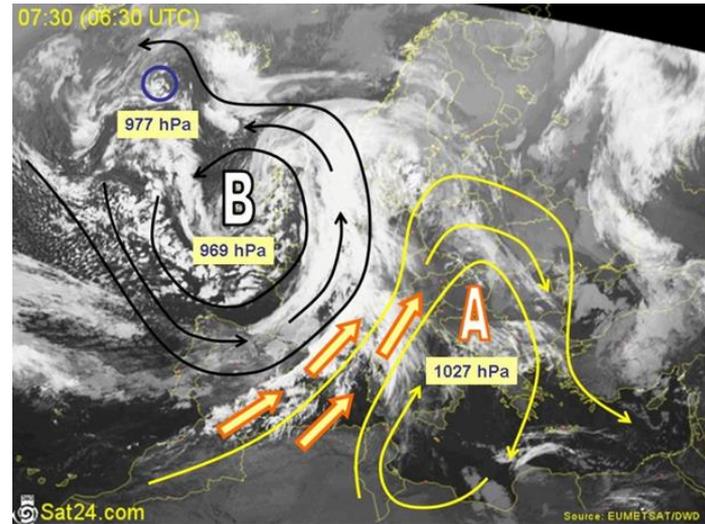


Informa i piloti sul traffico, sulle condizioni dell'aeroporto, sul meteo locale

Si diventa
Operatori
AFIS
partecipando
a concorsi,
presso AFIS,
riservati ai
Diplomati
del Tecnico
dei Trasporti



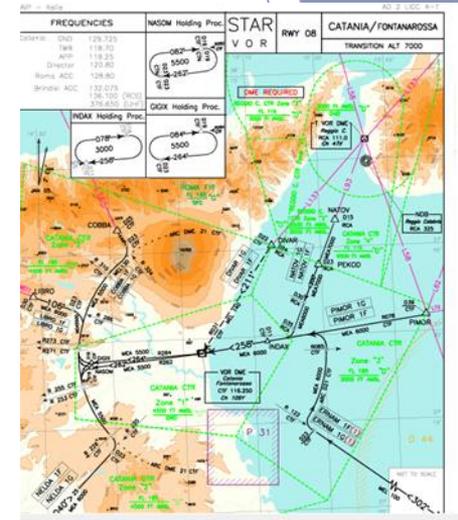
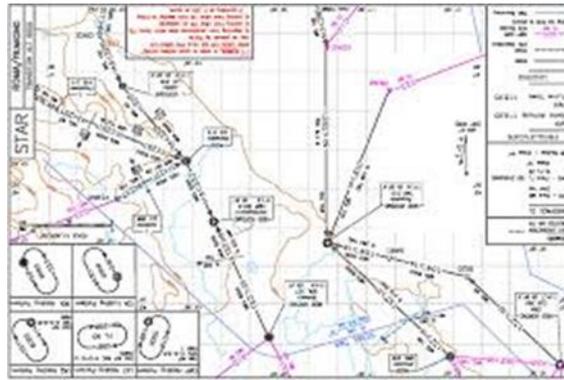
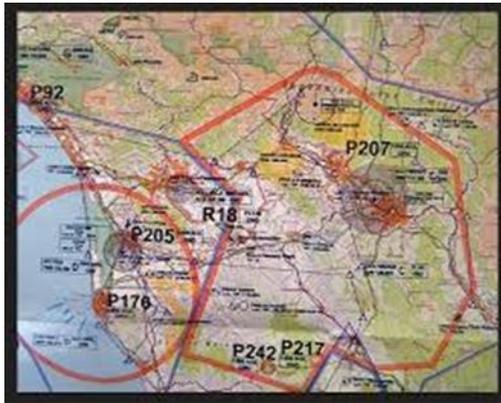
METEOROLOGO



MANUTENTORE AERONAUTICO



FLIGHT DISPATCHER (Pianificatore di voli presso compagnie aeree)



Post Holder ➔ colui che si occupa dell'organizzazione delle merci degli aeromobili a terra

Si diventa Post Holder col solo Diploma, dopo un colloqui con le società di gestione aeroportuale



UNIVERSITA':
al termine
del quinto anno l'alunno
può iscriversi a qualunque
corso universitario.

In particolare:

- INGEGNERIA AERONAUTICA
- INGEGNERIA MECCANICA
- INGEGNERIA AEROSPAZIALE